

Les Cadets de l'Air, corps de 15,000 garçons de 14 à 18 ans; sont sous l'égide d'un organisme civil volontaire, la Ligue des cadets de l'Air du Canada. Le C.A.R.C. collabore avec la Ligue pour la formation, en matière d'aviation et de civisme, des cadets de l'air qui, en outre d'obtenir un cours normal d'instruction, peuvent être admis aux camps d'été, aux cours d'instruction aérienne, aux bourses d'études et aux visites dans d'autres pays qui envoient eux aussi des cadets au Canada. Bien que les cadets de l'air ne s'engagent d'aucune façon à entrer dans le C.A.R.C., leur instruction préalable est un bon fondement à une carrière dans le service. Les cadets gradués constituent une forte proportion des membres du Corps régulier.

Opérations.—En 1948, le commandement du transport aérien parcourt 2,246,412 milles aériens, augmentation sensible au regard de 1947. Plus de 5,500,000 livres de marchandises et 33,552 passagers sont transportés au cours de l'année et 224,722 livres de courrier militaire livrées aux postes isolés du Nord.

Le C.A.R.C. a photographié 280 milles carrés en 1921, la première année où l'aviation a tenté d'effectuer des levés aérophotogrammétriques. Depuis lors, le C.A.R.C. a photographié la moitié du Canada. En 1947, il en a photographié plus de 400,000 milles carrés et en 1948, un maximum de 911,000. Les trois escadrilles photographiques chargées de ce travail envoient chaque année des détachements en mission, du 15 avril au 1^{er} octobre, à partir de plusieurs bases: Goose-Bay (Labrador); Fort-Chimo (P.Q.); Churchill et Le Pas (Man.); Calgary et Edmonton (Alb.); Vancouver et Fort-Nelson (C.-B.); Whitehorse (Yukon); Frobisher (île de Baffin), Yellowknife et Norman-Wells (T.N.-O.). En collaboration avec l'Armée canadienne, le ministère des Mines et Relevés techniques et d'autres ministères du gouvernement, le C.A.R.C. aide à dresser la carte de régions inexplorées et à corriger les cartes déjà existantes. Il aide aussi à certains travaux, comme les levés forestiers et géologiques, la lutte contre les inondations, l'exploitation des sols, l'urbanisme, les aménagements hydro-électriques, l'irrigation et la régénération du sol. Une escadrille de Lancaster de construction canadienne se spécialise dans la photographie trimétrigone en première exploration; les autres s'occupent surtout de la photographie verticale pour l'analyse détaillée du terrain et d'expériences photographiques à l'aide du "shoran".

Durant les douze mois terminés le 31 mars 1949, le Corps d'aviation royal canadien a effectué 116 sorties de recherches et de sauvetage au cours de plus de 2,500 heures de vol. Le Service de recherches et de sauvetage du C.A.R.C. est coordonné avec les services analogues de l'armée et de la marine. Des centres de coordination des recherches et de sauvetages sont situés au quartier général de la région maritime, Halifax (N.-É.), au quartier général de la région d'instruction, Trenton (Ont.), au quartier général des éléments tactiques, Winnipeg (Man.), au quartier général de la région aérienne du Nord-Ouest, Edmonton (Alb.), et au quartier général de groupe n° 12, Vancouver (C.-B.). De ces quartiers généraux relèvent, du commencement à la fin, les opérations de recherches et de sauvetage dans leur région respective.

Des avions de recherche et de sauvetage, des embarcations et des troupes spéciales de parachutistes sont postés aux endroits suivants: Goose-Bay (Labrador); Greenwood (N.-É.); Trenton (Ont.); Winnipeg (Man.); Edmonton (Alb.); Fort-Nelson et Vancouver (C.-B.); et Whitehorse (Yukon).

Engagement.—Le C.A.R.C. engage et les gens de métier et les gens sans métier. Les anciens combattants qui ont été en service actif peuvent s'enrôler